

Pamätné knihy železničných staníc na Slovensku



Mgr. Daša Krčová
Archív Železníc Slovenskej republiky

História

✧ Ministerstvo dopravy

- 1923 – Výnos ministerstva železníc *Pamětní knihy železničních úřadů. Sebrání pamětí na dobu převratu.*
- 1924 - Upozornenie pre riaditeľstvá *Pamětní knihy železničních úřadů* z r. 1924



História



Riaditeľstvo štátnych železníc v Bratislave

☞ Rozkaz č. 34-II-1923

[illegible]

Riaditeľstvo štátnych železníc v Košiciach

☞ Rozkaz číslo 20-II-1923

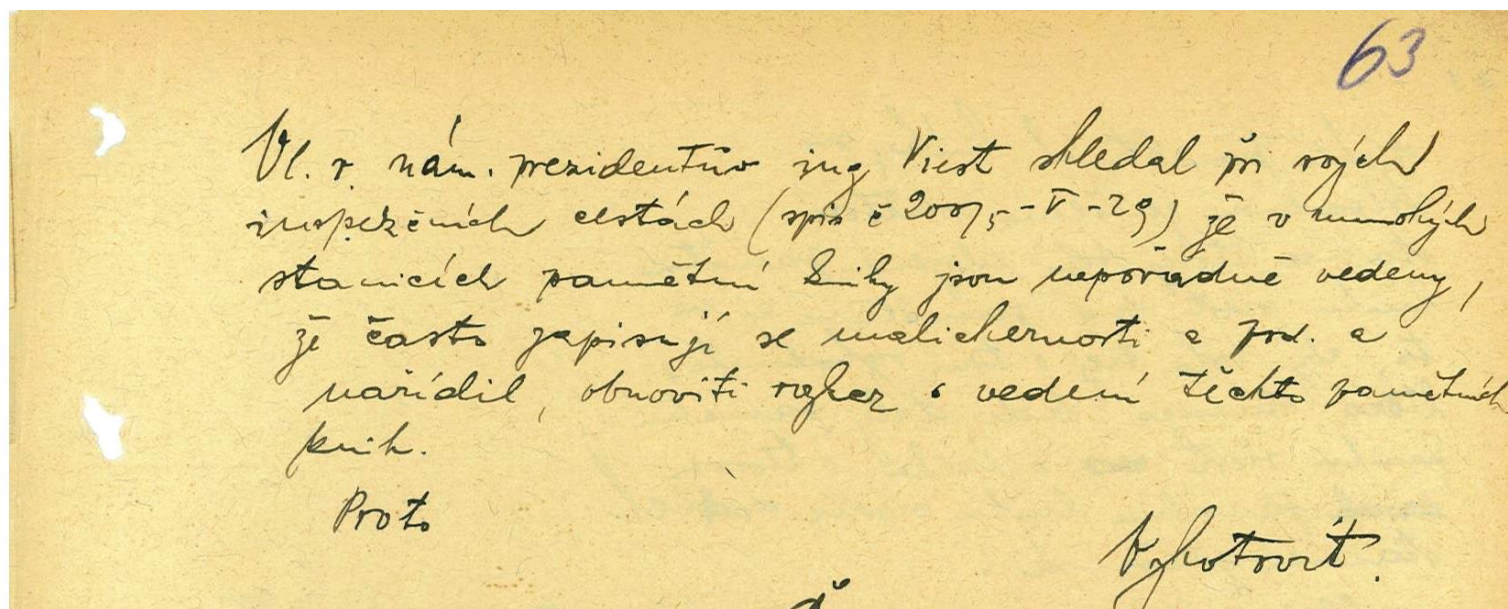
Starice:	Průběžná část starice do starice	Děložnice:	Starice:	Průběžná část starice do starice	Průběžná
Košice	0-4	Tatárstevce	Hrabč. 78	155-164	Se. 155-164
Katolíky 78	4-15	Tural	Se. 164-173	173-172	Se. 172-181
Igany. Chrást	15-20	Trčejov	Zarčice	172-179	Trčice
18-20	20-29	Velká Lhota	Lept. 181	179-187	Vlasčice
20-29	29-38	—	Rudná	187-193	Lisková
38-45	45-52	Klukavka	Bytčice	193-201	Hrobová
52-59	59-68	—	Křovice	201-208	Gomčice
68-73	73-78	Prácheň	208-215	—	Stará Ves
78-83	83-88	—	—	—	—
88-103	103-115	—	—	—	—
115-125	125-133	—	—	—	—
133-140	140-148	—	—	—	—
148-155	155-164	—	—	—	—
164-173	173-181	—	—	—	—
181-187	187-193	—	—	—	—
193-201	201-208	—	—	—	—
208-215	215-222	—	—	—	—
222-225	225-230	—	—	—	—
230-240	240-246	—	—	—	—
246-254	254-265	—	—	—	—
265-275	275-285	—	—	—	—
285-295	295-305	—	—	—	—
305-315	315-325	—	—	—	—
325-335	335-345	—	—	—	—
345-355	355-365	—	—	—	—
365-375	375-385	—	—	—	—
385-395	395-405	—	—	—	—
405-415	415-425	—	—	—	—
425-435	435-445	—	—	—	—
445-455	455-465	—	—	—	—
465-475	475-485	—	—	—	—
485-495	495-505	—	—	—	—
505-515	515-525	—	—	—	—
525-535	535-545	—	—	—	—
545-555	555-565	—	—	—	—
565-575	575-585	—	—	—	—
585-595	595-605	—	—	—	—
605-615	615-625	—	—	—	—
625-635	635-645	—	—	—	—
645-655	655-665	—	—	—	—
665-675	675-685	—	—	—	—
685-695	695-705	—	—	—	—
705-715	715-725	—	—	—	—
725-735	735-745	—	—	—	—
745-755	755-765	—	—	—	—
765-775	775-785	—	—	—	—
785-795	795-805	—	—	—	—
805-815	815-825	—	—	—	—
825-835	835-845	—	—	—	—
845-855	855-865	—	—	—	—
865-875	875-885	—	—	—	—
885-895	895-905	—	—	—	—
905-915	915-925	—	—	—	—
925-935	935-945	—	—	—	—
945-955	955-965	—	—	—	—
965-975	975-985	—	—	—	—
985-995	995-1005	—	—	—	—

História



❧ Riaditeľstvo štátnych železníc v Bratislave

Rozkaz č. 29-II-1929 – upozorňuje na dodržiavanie
rozkazu z roku 1923



História



❧ **Riaditeľstvo štátnych železníc v Košiciach**

Rozkaz č. 3-II-1929, ktorý upozorňoval na dodržiavanie ustanovení predchádzajúceho rozkazu, konkretizovanie jednotlivých bodov štruktúry.

Rozkaz č. 25 z roku 1932 - príklady toho, čo by sa do pamätnej knihy zapisovať nemalo

Rozkaz č. 18-II-34 - príklad toho, ako by mali zápisy v pamätnej knihe vyzerať .

DOPRAVNÝ ÚRAD ČOP Č S T
Došlo dňa - 8. srpna 1934 19
Čís. 108 Ploch.

História



Ministerstvo dopravy Bratislava

Rozkaz č. 31-I-42 Pamätné knihy železničných úradov

Slovenské železnice. 109
dňa 25.XI.1942.
Kč. 128/942
Ministerstvo dopravy odbor I/3
Bratislava.
K čis. 1301-I/3-1942.

Rozkazom čis. 31-I-42, je stanovené rozdelenie traťových úsekov na vedenie "Pamätnej knihy". V prílohe k tomuto rozkazu na strane 4 je stanovené, že pamätná kniha sa staniciou Trenč. Teplice kúpele vedie "Trenčianska Teplica".

Na stanici Trenč. Teplice kúp. je založená ako na samostatnom úrade pamätná kniha a vedie sa. V celom rozsahu nevykazuje sa prípad, aby sa jednu stanicu viedla by druhá stanica pamätnú knihu. Keď sa aj obidve podrobnosti, myslím, že pre stanicu Trenč. Teplice kúpele ~~staniciu~~ malo by byť vedenie pamätnej knihy ponechané stanici. Trať Trenč. Teplice kúp., ktorá stanica je samostatnou stanicou a bude aj prístupnejšie keď na mieste sa budú události pamätihodné zaznamenávať. Prosím o opravu rozkazu.

Na stráž!
Správca stanice:

Špr. 13 (2210) P. M. B. H. VII. 42. - 1942.

Slovenské železnice. 119
dňa 22.I.1943.
Kč. 162/943
Ministerstvo dopravy odbor I/3
Bratislava.

Ako ževď podľa rozkazu čis. 31-I-42 spisovanie pamätnej knihy v Trenč. Tepliciach odpadá, vedie miesto nás túto knihu sú Trenč. Teplice. Pamätná kniha povediem ďalej. Rôzne udalosti a statistiky oproti minulému roku nedajú sa v Trenč. Teplici tak zachytiť alebo sa vôbec nezachycujú také pamätihodné udalosti vôbec nie sú zaznamenané. Upozornil som Vás na tento výjimečný stav prípisom čis. 1041/943 na ktorý prípis ste mi odpovedali tamže čis. 1308-I/3-942. Rozkaz čis. 31-I-42 však opravený ako som navrhoval, nebol.

Na stráž!
Správca stanice:

Špr. 13 (2210) P. M. B. H. VII. 42.

125
30. marca 3.
Pamätné knihy, oprava rozkazu.
Dopravný úrad Trenč. Teplice
Stanický úrad Trenč. Teplice kúpele.

Na strane 3. prílohy k rozkazu čis. 31-I-42 predlopte trať: Trenč. Teplice - Trenč. Teplice kúpele pripojenou náložkou. Event. udalosti a zmeny nastali od 1. januára 1943 do dnešného dňa zapíšte do pamätnej knihy podľa tohto rozkazu v dohode so súradnou stanicou.

Tento prípis vložte do rozkazu čis. 31-I-42.
Na stráž!
Dr. Spišák v.r.

30. marca 3.
Pamätné knihy, oprava rozkazu.
Dopravný úrad Trenč. Teplice
Stanický úrad Trenč. Teplice kúpele.

Na strane 3. prílohy k rozkazu čis. 31-I-42 predlopte trať: Trenč. Teplice - Trenč. Teplice kúpele pripojenou náložkou. Event. udalosti a zmeny nastali od 1. januára 1943 do dnešného dňa zapíšte do pamätnej knihy podľa tohto rozkazu, v dohode so súradnou stanicou.

Tento prípis vložte do rozkazu čis. 31-I-42.
Na stráž!
Dr. Spišák v.r.

História



✧ **Ministerstvo dopravy Praha**

výnos č. Pres 1301/45 Pamětní knihy železničních úřadů.
Znovuzavedení.

výnos č. Pres-2263/45 o obnovení pamätných kníh

✧ **Povereníctvo dopravy a verejných prác**

list č. P-910/1-I-1945 Pamätné knihy žel. úradov. Opisy
zápisov slovenských staníc

História



❧ Riaditeľstvo štátnych železníc v Bratislave

rozkaz č.1/47 Pamätné knihy železničných úradov

Článok IV. /Prílohy/

„Ako prvá príloha sa uloží pamätná kniha z rokov 1918 – 1945, pokiaľ zostala zachovaná. Originálne pamätné knihy uložené v železničnom archíve Vám za týmto účelom vrátime.“

História



❧ **Správa dráhy v Bratislave**

Kronikárska služba u ČSD z roku 1953

Pamätné záznamy o významných udalostiach na ČSD

❧ **Správa dráhy v Košiciach**

rozkaz náčelníka dráhy číslo 85 z roku 1953 Smernice
pre vedenie pamätných kníh a kronikársku službu u ČSD
obežník náčelníka košickej dráhy z roku 1958 – Pamätná
kniha nedostatky

História



☞ Správa Východnej dráhy

opatrenie, 1970 - Pamätné knihy v železničných staniciach
– vedenie

opatrenie z roku 1982 Vedenie dokladov archívnej
hodnoty „Pamätná kniha“,

Každé z opatrení malo zmysel pre písanie pamätnej knihy

Súčasnosť



❧ 2009 – Smernica o tvorbe, vedení a uchovávaní pamätnej knihy na ŽSR

❧ Opäť úvod

❧ Štruktúra

❧ Vedenie v elektronickej podobe

❧ Odovzdávanie do Archívu opisy a originály

Smernica - Štruktúra



- ❧ Premenovanie stanice
- ❧ Zrušenie samostatnosti
- ❧ Pridelenie novej nesamostatnej stanice
- ❧ Aktivácia alebo zrušenie hradla, hlásnice....
- ❧ Významné personálne zmeny
- ❧ Personálne obsadenie
- ❧ Štatistické údaje
- ❧ Vývoj v hospodárstve, ktorý má vplyv na železniciu
- ❧ Stavebné úpravy stanice

Smernica - Štruktúra



- ❧ Mimoriadne poveternostné podmienky
- ❧ Mimoriadne udalosti
- ❧ Významné činy pracovníkov
- ❧ Návštevy významných osobností
- ❧ Výročia trate, stanice
- ❧ Ďalšie udalosti

Smernica – tvorba a zdroje



Záznamy :

- Vecné
- Presné
- Objektívne
- Politicky neovplyvnené
- V úradnom jazyku
- Nepoužívať skratky

Zdroje :

- Poznámky, ktoré si spracovateľ zaznamenáva počas celého roku
- Rôzne štatistiky
- Miestne zdroje – miestna tlač

Smernica



Doplnenie textu o rôzne prílohy, fotografický materiál, letáky, plagáty a pod.

Dnes je možné doplniť o tieto prílohy aj opis Pamätnej knihy, ktorý môže byť uchovávaný aj v elektronickej podobe.



Smernica - účinnosť



- œ Celkovo za celú históriu boli odovzdané opisy zo 450 ŽST
- œ ročník 2008 – 17 opisov
- œ ročník 2009 – 94 opisov
- œ v súčasnosti máme 65 samostatných ŽST

Smernica - účinnosť

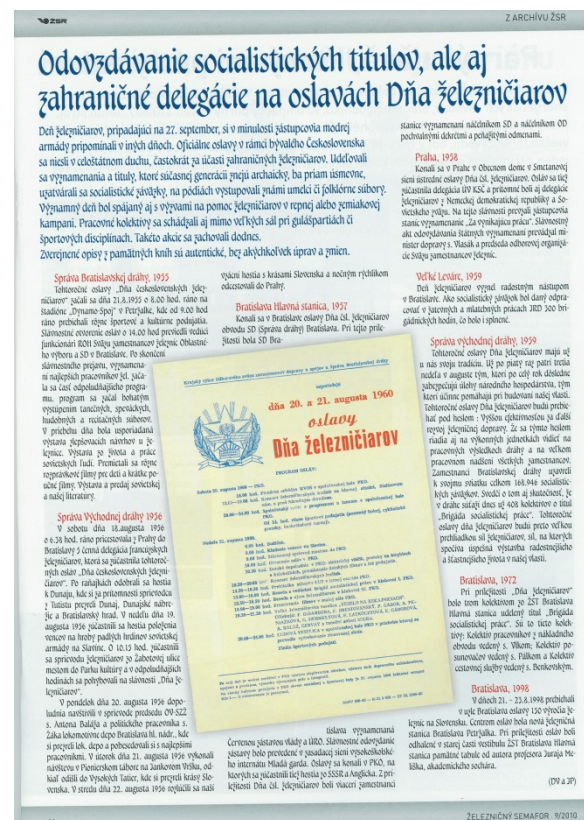


- ❧ V roku 2010, v zmysle vydaných pokynov boli odovzdané originály pamätných kníh z **22** ŽST, ktoré stratili samostatnosť.
- ❧ V roku 2011 bolo odovzdaných **63** originálov
- ❧ Nahlásené straty v počte **20**
- ❧ V súčasnosti je uložených v Archíve ŽSR **118** originálov pamätných kníh

Smernica - podpora



- Školenia k Smernici
- Séria článkov v podnikovom časopise
- Súťaž o najkrajšiu pamätnú knihu



PAMÄTNÁ KNIHA ŽELEZNIČNEJ STANICE HUMENNÉ

Rok 2014.

Obsah

Úvod.....	1
Organizácia práce.....	1
Personálne zmeny.....	2
Prevádzka.....	2
Revolúcia v doprave – bezplatná doprava (BP) pre deti, žiakov a dôchodcov.....	2
Príbeh dieselmotorových jednotiek (DMJ) 861 pokračuje.....	3
ODKLON vlakov cez prechod Medzilaborce – Ľupkôv.....	5
Telefónne spojenie služobnej siete NZST Kamenica n/C a NZST Udavské.....	5
Športové a kultúrne akcie.....	6
Rekonštrukcie.....	7
ŽST Humenné – demontáže v roku 2014.....	8
Budovy - rekonštrukcie.....	10
Nehody a mimoriadnosti.....	10
Ostatné.....	11
Krádeže.....	11
Počasie.....	11
Železničná zastávka Humenné mesto pri koľaji do Medzilaboriec.....	12
Železničná zastávka Humenné mesto pri koľaji do Stakčína 2007 až 2014.....	13
Externé prostredie.....	14
Podchod.....	14
Pčolník.....	14
CARGO sídli v susednej ZST Strážske.....	15
Príloha 1 Výkony v nákladnej preprave a preprave cestujúcich	
Príloha 2 Plagát II. deň železnice v Humennom	
Príloha 3 Zoznam zamestnancov ŽST Humenné a pridelených nesamostatných ŽST	

Úvod

V zápise sú zapracované udalosti zo samostatnej železničnej stanice (ŽST) Humenné a nesamostatných ŽST (NZST) pridelených pod riadiacu právomoc prednostu ŽST Humenné: Udavské, Koškovce, Radvaň nad Laborcom, Medzilaborce (ML), Kamenica nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Snina a Stakčín.

Niektoré subjektívne hodnotenia zapisovateľa môžu byť v rozpore s postojmi subjektov, ktorých sa udalosti tu zapisané týkajú. Zapisovateľ žiada o zhovievavosť k jeho osobe v prípade, ak má čitateľ iný názor. V prípade, ak by opisovaná udalosť vyvolávala u čitateľa dojem, že nie je v súlade s predpismi, je potrebné sa prikloniť k subjektívnemu skresleniu skutočností pisateľom.

Organizácia práce

Nárast práceneschopnosti vyvolal úsporné opatrenia – obmedzené obsadzovanie pracovísk zamestnancami. Úloha dodržať výšku preplatených hodín nadčasovej práce 6,86 hod na zamest-

nanca z predchádzajúceho roku bola splnená vďaka usilovnej práci zamestnancov zafedujúcich výpravcov a výhybkárov do zmien. Úloha to bola ťažká z dôvodu dlhodobej práceneschopnosti viacerých zamestnancov.

Pretože v ŽST Radvaň nad Laborcom začína výluka dopravnej služby výpravcu o 14.20 hod. pri meškani vlaku 8965 a za ním ide vlak 8967 včas, čaká vlak 8967 v Koškovciach 15 minút na odhlášku z Medzilaboriec.

Kvôli racionalizačným opatreniam zameraným na zníženie nadčasových hodín vo funkcii dozorca výhybiek v Udavskom nie sú obsadzované denné zmeny v sobotu a nedeľu. Výpravca po začatí výluky dopravnej služby pokračuje v službe ako dozorca výhybiek až do nástupu doz. výh. do nočnej zmeny. Ak je potrebné vykrížovať zmeškaný vlak (prípoj od rýchlika z Bratislavy alebo Prahy), musí výpravca sám. Vlak prestavuje len cez koškovské zhlavie alebo ak je dost' času prestavuje výhybku na humenskom zhlaví (musí ísť dvakrát – pred i po príchode vlaku na koľaj č.2).

Personálne zmeny

V nočnej zmene z Ne/Po (16./17.03.2014) zomrel na stavadle St. 1 v ŽST Snina signalista Štefan Havelka, ktorý by mal v auguste 62 rokov a 31.marca mal ukončiť pracovný pomer na ZSR (21.3. mal plánovanú poslednú zmenu). Príčina smrti masívny infarkt myokardu. Pred vlakom 9400, ktorý odchádza zo Stakčína o 4.35 hod neodpovedal na telef.výzvu výpravcovi; výpravca sa nemohol na stavadlo dostať cez zamknuté dvere. Dvere vykopli privolaní policajti.

Novoprijatí zamestnanci na funkciu dozorca výhybiek v roku 2014: Jakub Pekala, Juraj Džurko, Matúš Pančák, Jozef Lenart. Dňa 22.júla autorizačná skúška na dozorcú výhybiek v Humennom na St. I – Jakub Pekala v Snine na stavadle Juraj Džurko.

Kurz výpravcov nastúpil Jakub Pekala a dozorkyňa výhybiek Andrea Levická. UIVP Bratislava: internálny kurz na odbornú spôsobilosť 19T – „Veľká dopravná“ (pokračovanie po OS 15T) – II. kurz v termíne od 13.10.2014 do 02.12.2014. Miesto realizácie ZSZ Bratislava – Inštitút vzdelávania.

Výpravca ZST Miroslav Marko st. ukončil dňa 16.10.2014 pracovný pomer, nasledujúci deň oslávil 62 rokov.

Prevádzka

V GVD 2013/2014 - taktový GVD zostal zachovaný na tratiach:

Humenné – Medzilaborce (dvojhodinový takt odchod z H_é o 4.37 hod a každé dve hodiny, okrem vlaku 13.17 hod),
Humenné – Stakčín (dvojhodinový takt odchod z H_é o 4.38 hod a každé dve hodiny, od 12.38 hod 18.38 hod jednohodinový takt),
Humenné – Prešov (dvojhodinový takt odchod z H_é o 5.40 hod a každé dve hodiny),
Humenné – Košice (dvojhodinový takt odchod z H_é o 3.38 hod a každé dve hodiny, vlaky o 6.25 a 14.37 hod do Michalían).

V nedeľu 15.júna 2014 zmena cestovného poriadku dotýkajúca sa vlaku R 1504 „Šarišan“ Humenné – Prešov - Bratislava hl.st. idúci v nedeľu a späť R 1505 idúci v piatok. Vlak doteraz radený zo starých vozňov Bc. a preplnený zvýšil štandard radením klimatizovaných vozňov, zmenou kategórie na IC (InterCity, zmena čísel na 1501/1502) a povinnou rezerváciou miesta. Odchod vlaku z H_é v skoršom čase o 13.46 hod (predtým 14.15 hod) z dôvodu, že vlak nahradil IC Chopok v úseku Kysac – Bratislava hl.st., uvádzacia cena 19 €, vlak 15.06. vypredaný. Predtým odviezol všetkých, teraz len tých, čo si včas kúpia miestenku. Zmena kategórie na IC priniesla pre železničiarov, tak ako pri iných IC vlakoch, doplatok k režijke 7 €.

Prípojovosť zmeškaných vlakov od Košíc a Prešova na posledný vlak smer ML (22.37) a St (22.38). Vlaky smer ML a St čakajú neobmedzený čas na príchod zmeškaných vlakov.

Kronika železničnej stanice

ŽILINA-TEPLIČKA

Ing. Martin Horňák

ZALOŽENÁ 4. marca 2012

Kronika železničnej stanice

Žilina-Teplička

2012

Zriadovacia železničná stanica Žilina-Teplička leží v Žilinskej kotline, situovaná medzi pohorím Malej Fatry a Kysuckej vrchoviny.

Zriadovacia železničná stanica Žilina-Teplička leží v kilometri 3,350 elektrifikovanej jednokolejnej železničnej trate Odbočka Potok – Odbočka Váh – Žilina, okrem úseku Žilina-Teplička – Odbočka Váh, ktorý je dvojkolejný. Stanica je situovaná paralelne so železničnou traťou ŽSR č. 118 Košice – Žilina, v úseku Varín – Odbočka Váh – Žilina.

Dňa 1.1.2012 došlo rozhodnutím GR ŽSR k zrušeniu nesamostatnosti železničnej stanice Žilina-Teplička, ktorá sa stala samostatnou železničnou stanicou so sídlom prednostu. Vzhľadom k tejto udalosti bola zároveň železničná stanica Varín preklasifikovaná na nesamostatnú, patriacu pod železničnú stanicu (ďalej len ŽST) Žilina-Teplička.

Zahájenie prevádzky v ŽST Žilina-Teplička prebehlo v nočnej zmene z 3. na 4.3.2012 za prítomnosti zástupcov generálneho riaditeľstva Železníc slovenskej republiky Ing. Dudáka a Ing. Koleja, zástupcov dodávateľských firiem, stavebného dozoru a i. Nočnou zmenou bola vlakovorba a všetka zriadovacia práca zo ŽST Žilina zriadovacia stanica presunutá do ŽST Žilina-Teplička. Spustenie prevádzky malo v prvých týždňoch negatívny vplyv na plynulosť nákladnej dopravy, vzhľadom na to, že zamestnanci ŽST nemali dostatočne osvojené technologické postupy a nové prevádzkové podmienky spolu s novými zariadeniami v prevádzke. Operatívnym riadením sa úspešne poradilo nepriaznivé vplyvy postupne odstrániť a prijať opatrenia na opätovné zamedzenie ich vzniku.

Železnice Slovenskej republiky



Pamätná kniha

železničná trať

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce

2014

spracoval Viliam Matuška

prednosta stanice Mgr. Roman Paška

Pamätná kniha Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce

Počasie:

Zima na prelome rokov 2013 a 2014 bola veľmi mierna. Takmer vôbec nesnežilo a teplota len zriedkavo klesla pod bod mrazu. Negatívne vplyvy počasia sa priebežne darilo odstraňovať včasnou pracovnou činnosťou na úrovni výpravca a dozorca výhybiek. Len jeden krát bol zavedený 1. stupeň zimných opatrení a to na trati Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce.

20.01.2014 Vrbovce + 8 °C

26.01.2014 Myjava - 13 °C

Preprava:

S porovnaním prepravných výkonov za rok 2013 je zrejmé, že počet naložených a vyložených vozňov výrazne klesol. Napríklad v stanici Čachtice bolo v roku 2013 spracovaných 721 vozňov pričom v roku 2014 je to už len 166. V Starej Turej preprava klesla o 24 spracovaných vozňov za rok.



Foto - Prejazd nákladného vlaku súkromného dopravcu ponad Starú Turú, fotograf Majtán Martin.

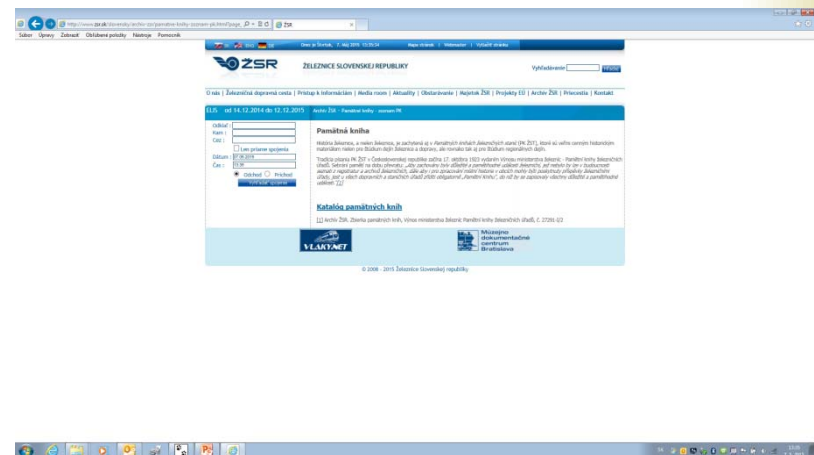
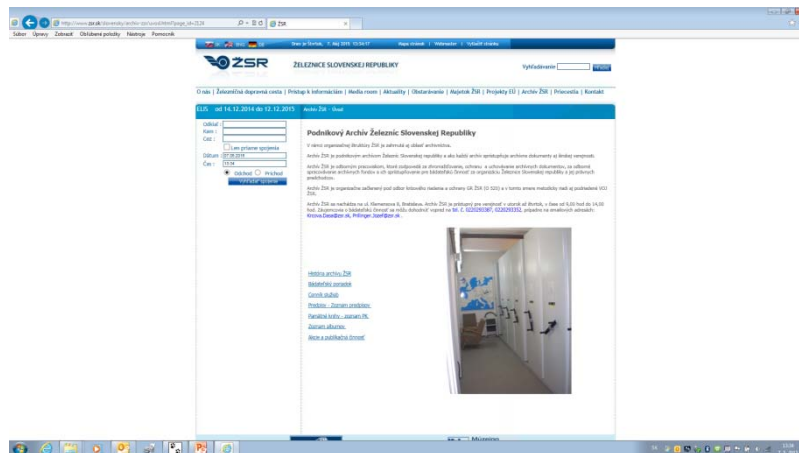
Digitalizácia



☞ Správa o stave digitalizácie v Archíve ŽSR

http://www.zsr.sk/slovensky/archiv-zsr/uvod/akcie-a-publikacna-cinnost.html?page_id=3959

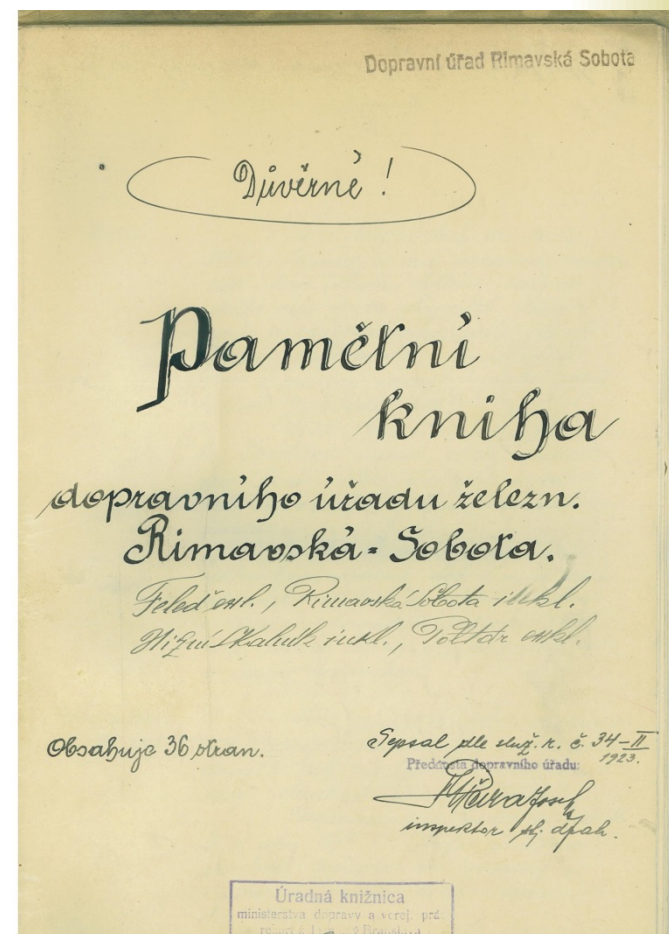
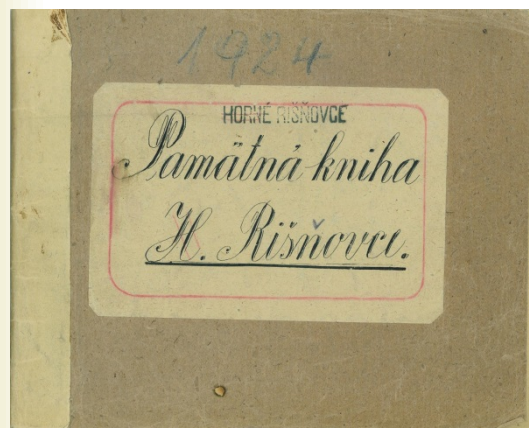
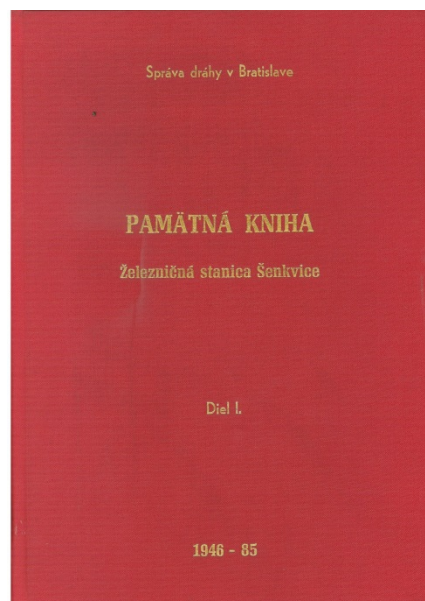
Webová stránka



Prečo písať pamätnú knihu?



- ✧ tvorí v mnohom cenný materiál pre historické bádanie v železničnej správe.
- ✧ slúži budúcim generáciám, informuje ich o stave železníc, jej prevádzke
- ✧ má veľký význam pre zachovanie dôležitých a pamätihodných udalostí týkajúcich sa železníc a tiež pre históriu železníc najmä pokiaľ ide o dôležité udalosti, ktoré sa odohrali nielen na železnici, ale aj v obvode železničnej stanice.





Ďakujem za pozornosť