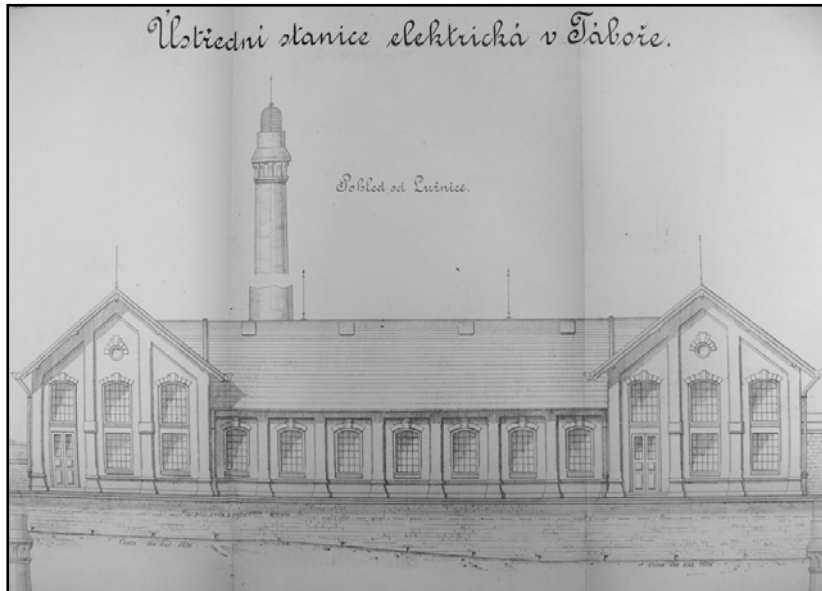


# Místní dráha Tábor – Bechyně. První dráha Rakouska-Uherska, kde se předpokládá pouze elektrický provoz.

<http://www.nacr.cz/C-fondy/znasichfondu.aspx>



Parní elektrárna pro dráhu Tábor – Bechyně (Pohled 1:100) (NA, GI/R, karton 419, sg. 26702/7)

Pro železniční projekty z doby monarchie netypická stavba – parní elektrárna. Tábořský zdroj proudu pro napájení elektrické dráhy Tábor – Bechyně a osvětlení města byl postaven na základě projektu vypracovaného Zemským výborem království Českého (z prostředku Země České byl dráze garantován úvěr u Zemské banky). Projekt byl

schválen ministerstvem železnic a předložen na tzv. politické pochůzce dne 17.2.1902, která předcházela stavebnímu povolení (stavební koncesi) dráhy. Elektrické zařízení elektrárny dodala – stejně jako elektrickou výzbroj motorových vozů i trati samé – firma Křižík. Budova elektrárny pod mostem dráhy v Táboře dodnes stojí, ačkoli už neslouží původnímu účelu.

K. k. Österreichische Staatsbahn. **Stundenpass** *Lo. 9/26.*

Motor Nr. *4951* Zug Nr. *1901* von *Jeluz* bis *Tabor* am *22/6* 1903  
 Zug Nr. *1901* von *Jeluz* bis *Tabor* am *22/6* 1903

Zugbegleitungs-Personale				
Zugführer	Monteur	Conducteur	Bremser	Wagenwärter
<i>Kalut</i>				<i>Jeluz Tabor</i>

Zugförderung				
Numer	Locomotivführer	Heizer	von	Brutto-Tonnen-Kilometer
<i>EMZ</i>	<i>1901</i>		<i>Jeluz Tabor</i>	
<i>SLZ</i>	<i>1901</i>			
<i>ARCHIV</i>	<i>27361</i>			

Zugsaurüstung									
Bringegeben	Lateren	Kotzen	Matten	Schienen	Zug-	Ant-Ant	Feile	Ebenen in der Station	
in der	mit der	mit der	mit der	mit der	mit der	mit der	mit der	Name	Unterschrift
Station	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	der	des
	nach der	nach der	nach der	nach der	nach der	nach der	nach der	Station	Beamten
	oder	oder	oder	oder	oder	oder	oder	oder	oder
	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren	Inspektoren
<i>Jeluz Tabor</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>Jeluz</i>	<i>[Signature]</i>

Verk.-Form. Nr. 59 h. Fein Concept (Auflage 1899.)

Vlakopis prvního pravidelného vlaku elektrické dráhy Tábor – Bechyně (NA, GI/R, karton 420, sg. 27361)

Dne 22.6.1903 v 6.00 hodin vyjel ze stanice Bechyně s 12 cestujícími první pravidelný vlak elektrické místní dráhy Tábor – Bechyně. Motorový vůz č. 2 řídil strojvedoucí Jan Kos. Do Tábora vlak dorazil v 7.18 s 16 cestujícími.

# Generální inspekce rakouských drah Vídeň (GI/R)

V roce 1872 vznikla Generální inspekce rakouských drah jako pomocný orgán Ministerstva obchodu, od roku 1896 Ministerstva železnic. Starala se o výkon státní správy v oblasti železnic, poskytovala odborné posudky, účastnila se všech úředních řízení. Pro odbornou potřebu spravovala tzv. plánový archiv, kam byla ukládána základní dokumentace k železnicím předlitavské části monarchie. Na základě spisové rozluky byly dokumenty plánového archivu mladší roku 1888 (s některými výjimkami u starších plánů) po zániku monarchie předány československému ministerstvu železnic a počátkem 60. let 20. století tehdejšímu Státnímu ústřednímu archivu (dnes Národní archiv).

Plánový archiv Generální inspekce rakouských drah je součástí stejnojmenného archivního fondu a patří dlouhodobě k nevyužívanějším zejména pro studium dějin tzv. místních drah – nalezneme zde kromě projektů také protokoly úředních jednání a vlakopisy prvních vlaků.

## Základní informace o fondu (sbírce), kde je archiválie uložena

**Název:** Generální inspekce rakouských drah Vídeň

**Místa vzniku fondu:** Vídeň

**Původce fondu (sbírky):** Generální inspekce rakouských drah (k. k. Generalinspektion der österreichischen Eisenbahnen) 1856-1918

**Časový rozsah:** 1863-1918

**Metráž:** 172,00 bm zpracováno a inventarizováno; 4,70 bm nezpracováno

**Přístupnost fondu:** Fond je přístupný v souladu se zněním archivního zákona a dalších právních předpisů

**Badatelna:** Fond je předkládán v centrální badatelně Národního archivu v Praze - Chodovci

**Archivní pomůcky:**

BAKOŠ I.-CHURÁŇ M.: GENERÁLNÍ INSPEKCE RAKOUSKÝCH DRAH, 1888 - 1918. Inventář, 1962, s. 108, ev.č. 284.