

ZPRÁVA ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

MÍSTO: Vídeň

ÚČEL CESTY: Práce na projektu výzkumu a vývoje „Interoperabilita v paměťových institucích (INTERPI)“ - číslo projektu DF11P01OVV023

ÚČASTNÍCI CESTY: Ing. Miroslav Kunt, PhDr. Ing. Milan Vojáček, PhD., PhDr. Tomáš Kalina, Mgr. Jan Kahuda

ZPRÁVU PODÁVÁ: Ing. Miroslav Kunt

NAVŠTÍVENÉ INSTITUCE: Österreichische Staatsarchiv

TRVÁNÍ CESTY: 28. července – 1. srpna včetně

DATUM VYHOTOVENÍ: 15. září 2014

SCHVALUJE: PhDr. Eva Drašarová, CSc., ředitelka Národního archivu
podepsáno elektronicky

TEXT ZPRÁVY ZE ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY

ČÁST VŠEOBECNÁ:

Odjezd z Prahy: dne 28. 7. 2014 v 8.00 hod. autobusem (Eurolines)

Příjezd do Vídně: dne 28. 7. 2014 ve 12.00 hod.

Odjezd z Vídně: dne 1. 8. 2014 v 15.30 hod. autobusem (Eurolines)

Příjezd do Prahy: dne 1. 8. 2014 v 19.30 hod.

Ubytování: v hotelu „Stephanushaus, Ungargasse 38, Vídeň (4 noci)

Vyúčtování cesty: provedeno v NA v předepsané lhůtě po návratu. **Placeno z prostředků projektu INTERPI**

ČÁST ODBORNÁ:

Pobyt navázal na obdobné v předchozích letech. Díky detailní znalosti archivních fondů v Österreichisches Staatsarchiv - Allgemeines Verwaltungsarchiv bylo možné značně pokročit v problematice dalších typů entit. Vedle korporativních entit z období 1800–1918 byly předmětem výzkumu také entity personální a dílo/výtvor.

V případě personálních entit – soudců a vyšších soudních úředníků v Čechách – je předpokládáno vydání výsledku práce formou publikace a zpracování dat pro databázi INTERPI (příklad 1).

S ohledem na požadavky pro metodiku tvorby znalostního modelu INTERPI byly shromažďovány a testovány popisy entit dosud nepříliš probádaných – dílo/výtvor. Složitost a heterogenita této skupiny entit byla podnětem pro vyzkoušení popisu některých podtříd, zejména staveb, resp. liniových staveb a tras. Tak právě ve Vídni byly vytěženy archiválie evidující poštovní trasy (včetně tras listonošů), samozřejmě zejména s ohledem na české země (příklad 2; jiný příklad byl upraven a je připojen do textu průběžné zprávy projektu za rok 2014).

Oproti minulým dvěma letům nebyly večery využity ke studiu v Rakouské národní knihovně (ÖNB) z důvodu jejího uzavření; potřebnou literaturu nakonec bylo možné zajistit i v Rakouském státním archivu. Součástí návštěvy Rakouského státního archivu byl i další rozvoj styků z kolegy z Allgemeines Verwaltungsarchiv.

Příklad 1 - záznam o personální entitě

MIRIČKA, Augustin, JUDr.

náměstek vrchního státního návladního s titulem a charakterem rady zemského soudu

* 2. 12. 1863 v Jičíně; † 1. 2. 1946 v Praze

Hodnostní postup

vstup do služby	auskultant	SA	SSN	NVSN	TaCh RZS
1886	1886	1893	1897	1898	1905

Působišťe

1886 KS v Jičíně, 1890 OS v Hořicích, 1891 OS na Královských Vinohradech, 1893 OS na Smíchově

1893 OS ve Strakoncích

1897 SN v Praze, 1898 VSN v Praze

Doplňující informace

manželka Selma, roz. Uttl, sňatek 1902; soukromý docent na právnické fakultě české univerzity v Praze v oboru vojenského trestního práva a trestního procesního práva (1900); mimořádný profesor (1907); řádný profesor trestního práva a trestního řádu, vojenského trestního práva a trestního řádu (1909)

Literatura

Národní listy ze dne 2. prosince 1933, s. 1; Národní politika ze dne 2. prosince 1943, s. 2.

Archivní prameny

ÖStA, odd. AVA, Justizministerium – Präsidium, ka. 166

Příklad 2 - záznam o entitě dílo/výtvar: dopravní trasa

1. Základní údaje o entitě:

Poštovní trasa /spoj (Post Course) – úřední název a identifikátor: Hořice – Hradec Králové, nádraží, **Čechy, Carrioll Post Course poř. č. 39.**

Druh poštovního spoje: Carriol Post

Nadřízený orgán/ zřizovatel: Post- und Telegraphenverwaltung ve Vídni (1849 – 1918) a Poštovní ředitelství v Praze (1849 - 1883)

Délka trasy: 18 km

Doba existence: 1. 6. 1858 – 25. 2. 1859

2. Popis zřízení spoje – vzniku entity

Ke zřízení spoje došlo současně se zrušením poštovní trasy Poděbrady – Jičín v souvislosti s prodloužením železniční trati do Čisté.

3. Provoz spoje a jeho změny

K 1. 6. 1858 byl stanoven jízdní řád spoje – provozován 2x denně, od 4. 6. 1858 tento rozšířen o jednu jízdu z Hořic do hradce Králové přímo do města a zpět. Po zrušení poštovního úřadu na nádraží spoj sem zrušen od 25. 2. 1859 a další jízdní řády uváděly pouze jako cílovou stanici Hradec Králové - město. Od 1. 3. 1868 obnovena činnost poštovního úřadu ve Věstarech. 15. 8. 1886 byla zřízena nová poštovní stanice stranou původní trasy v Sendražicích.

4. Zrušení trasy - zánik entity

Trasa s využitím povozu typu Carrioll se v prameni naposledy uvádí v záznamu z roku 1882.

5. Použitý pramen

Österreichisches Staatsarchiv, Allgemeines Verwaltungsarchiv, Bestandsgruppe Handel, Postbestände, Oberste Hofpostverwaltung, kniha č. 83 (Carrioll Post Protokoll) poř. č. 39 odst. 10-18